

アイミーブが新しく、お求め易くなりました。

今度は、GとMの2タイプ。

発表
2011年07月06日

発表
2011年07月25日

Gグレード
2011年08月18日



chubu **見い~EV通信**

2011年夏号

中部三菱自動車販売株式会社
発行 業務部 編集スタッフ

チニー太郎です。

MとG、それぞれの特徴をご説明します。

i-MiEV

全車 **免税** です。

ご自宅で充電できます。

ガソリンスタンドへ行く手間もなく、
停まっている間に充電も
出来てお手軽です。



M 10.5kWh

普通充電機能付き

・最高出力(ネット)
30kW(41PS)/2000~6000rpm
・最大トルク
180N・m[18.4kgf・m]/0~1000rpm
・JC08モード-充電走行距離(※1)
120km

LEDヘッドライト

マルチモード
キーレスエントリー
システム

充電時間 ※2
■ 200V普通充電
約4.5時間(満充電)
■ 急速充電
約1.5時間(満充電) ※3
【急速充電機能は
オプション(5.25万円)です。】

車両本体価格
260万円(税込)

グリーンエネルギー
自動車等導入促進
対策費補助金
上限 72万円

参考価格
188万円

※有彩色代取

★Mの主要装備

- コントロールボックス付き充電ケーブル(AC200V・15A・5m)
- ※AC100V用ケーブル・AC200V用ケーブルは、オプションです。
- 標準装備のAC200V充電ケーブル(5m)との入れ替えとなります。
- 15インチスチールホイール+フルホイールカバー
- ハロゲンヘッドライト
- マルチモードキーレスエントリーシステム

オーディオレス&スピーカーレス



G 16.0kWh

急速充電機能付き
普通充電機能付き

・最高出力(ネット)
47kW(64PS)/3000~6000rpm
・最大トルク
180N・m[18.4kgf・m]/0~2000rpm
・JC08モード-充電走行距離(※1)
180km

LEDヘッドライト

キーレス
オペレーション
システム

アルミホイール

充電時間 ※2
■ 200V普通充電
約7時間(満充電)
■ 急速充電
約30分(80%充電) ※3

車両本体価格
380万円(税込)

グリーンエネルギー
自動車等導入促進
対策費補助金
上限 96万円

参考価格
284万円

※有彩色代取

★Gの主要装備

- コントロールボックス付き充電ケーブル(AC200V・15A・5m)
- ※AC100V用ケーブル・AC200V用ケーブルは、オプションです。
- 標準装備のAC200V充電ケーブル(5m)との入れ替えとなります。
- 急速充電機能
- 15インチアルミホイール
- LEDヘッドライト
- キーレスオペレーションシステム
- MMES(ワンセグメモリーナビ)

ワンセグメモリーナビ付き

シートヒーター付き
(運転席・助手席)



<2011年度グリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助金: 上限72万円(M)/上限74万円(急速充電機能を選択したM)/上限96万円(G)の政府補助金について>

- 2011年4月1日~2012年2月29日の期間に初度登録し、代金の支払いが完了後、車両登録後1ヶ月以内に、次世代自動車振興センターに補助金交付申請書を提出し、交付が決定されると、センターから補助金交付が受けられます。
- 補助金額は購入価格に応じて変動します。(値引き額によっては補助金額も減額されます) ● 自家用軽自動車の場合、補助金を受給するには4年保有する義務があります。
- クレジット契約等での購入の場合、「申請者」が真に車両の使用者であることを証明する書面として「保管場所標章番号通知書(車庫証明書)」又は「任意自動車保険契約書」が必要となります。
- 申請締切日前でも、補助金の年度予算超過の可能性が判明した時点で、最終申請期間を設定・公表し、その期間中の申請を全て受理・審査した後、満額認められた場合の補助額を按分し、交付します。
- 地方自治体ごとに独自の補助金実施をおこなっている場合もあります。 ● 詳しくは営業スタッフにお問い合わせください。

※1 JC08モードは定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は異なります。
※2 駆動用バッテリー残量計が1目盛(警告灯と交互点滅)になってからの充電時間。時間は目安であり、気温や電源の状態により異なる場合があります。
※3 急速充電器の出力が50kWの場合。(急速充電器による充電の時間は、機器により異なります。この場合は、50kW仕様での充電時を記載しています。)

車両本体価格は、バンクタイヤ応急修理キット、標準工具一式付き価格です。リサイクル料金、保険料、税金(消費税除く)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。
【免税については:環境対応車普及促進税制に基づき、ご購入時の自動車取得税と自動車重量税が免税になります。詳しくはスタッフまで】

電気自動車 第2弾 今度は、軽 商用車 **MINICAB-MiEV**

ご商売・荷物の配達で、ご愛顧頂いているミニキャブバンに、今度
三菱 電気自動車 第2弾として、軽商用車 **MINICAB-MiEV**
2011年内デビューを予定しています。色々、メリットありますよ...

MINICAB-MiEVは、排気がゼロ、静か、力強い走り。中部三菱がお薦めするお客様は、

- ◆ 排気ガスが出ないので、パン屋さん、お弁当屋さん等、食品を積むお客様。
 - ◆ とても静かなので、朝の配達が多い、新聞屋さん、牛乳屋さん等のお客様。
 - ◆ 静かですべて力強いので、毎日、市場へ出かける八百屋さん、花屋さん。
 - ◆ そして電気自動車最大の売りは、企業イメージアップと話題づくりが出来る。
- さらに、さまざまなラッピングで走る広告塔で活躍!
(ラッピングには、別途、費用がかかります。)

ラッピング例

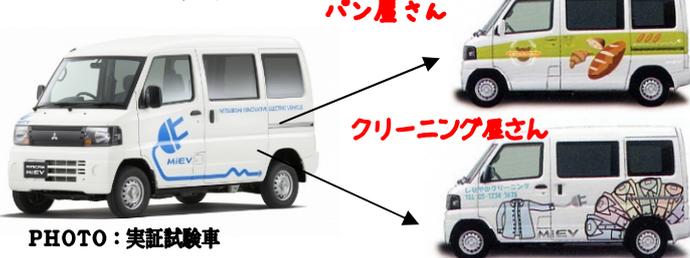


PHOTO: 実証試験車

※ 発表前のため最終仕様と異なる場合があります。

電気自動車 アイミーブ、ミニキャブミーブ のお問い合わせは営業スタッフまで、お気軽に。

信頼性 i-MiEVで培った技術が生きている
毎日安心して乗ることができる

走行性 モーターはゼロ回転から最大トルクを発生
重い荷物を積んでも発進ラクラク

経済性 ガソリン不要でランニングコストを軽減
電気代だけで、経済的

静粛性 モーターだからとっても静か
深夜や早朝でも騒音が気にならない

積載性 たっぷり積んで、電気で走ろう

ミニキャブバンのガソリン車と同等の積載性を実現しました。電気自動車のハイオア、三菱ならではのパッケージング技術が生んだ広々空間。たっぷり積んでも、EVならではの力強さで、きびきびと快適に走れます。

- スライドドア開口幅 735mm
- スライドドア開口高 1,425mm
- テールゲート開口幅 1,285mm
- テールゲート開口高 1,145mm
- 荷室高 1,225mm
- 荷室長 1,830mm
- 荷室幅 1,370mm(1,225mm) ※1
- スペアタイヤ
- 荷室フロア長 1,935mm
- 荷室床面地上高 675mm

※1、スペアタイヤ位置での寸法

